



Bericht und Antrag Grosser Gemeinderat

2. Sitzung vom 24.03.2022

1.391 Interpellationen / Einfache Anfragen / Postulate / Motionen

LNR 6433

Motion Yvan Schneuwly, SP; Bahnhof Nord - Veloabstellplätze; Behandlung

TNR 5

Zuständig für das Geschäft: Manfred Waibel, Departementsvorsteher Planung

Ansprechpartner Verwaltung: Kathrin Wüthrich, Projektleiterin Planung

Bericht

An der GGR-Sitzung vom 24. Januar 2019 wurde die Motion BDP und SP; Bahnhof Nord – Veloabstellplätze, eingereicht.

24. Januar 2019

Bahnhof Nord - Veloabstellplätze



Motion



Der Gemeinderat wird beauftragt dafür zu sorgen, dass beim Bahnhof Münchenbuchsee auf Seite Bahngässli genügend Veloabstellplätze realisiert werden. Wir gehen davon aus, dass die Projektierung im 2019 möglich sein sollte und die Umsetzung im 2020 abgeschlossen ist.

Begründung:

Im gültigen Verkehrsrichtplan werden unter anderen Aussagen über die Qualität der Haltestellen (SBB/BLS, RBS, Postauto) gemacht. Betrachtet man die Benutzerfreundlichkeit aller Haltestellen fällt auf, dass trotz erfolgter Verbesserungen, weiterhin Schwachstellen bestehen. Angesprochen sind grosse Mängel beim Bahnhof Münchenbuchsee auf der Nordseite (Bahngässli). Dies führt dazu, dass die Velos wie auf dem Bild nicht nur kreuz und quer auf der Wiese liegen, sondern auf dem Bahngässli entlang des maroden Holzzaunes abgestellt werden. Zum Teil liegen die Velos sogar auf dem schmalen Bahngässli wo sie nicht nur für die Fussgänger ein Hindernis darstellen, sondern auch die Zufahrt zu den privaten Autoabstellplätzen erheblich einschränken (Gefahrenpotenzial). Dazu strebt die Gemeinde Münchenbuchsee ein differenziertes Mobilitätsangebot an, das auch dem Ziel eines hohen Anteils an Fuss-, Velo und ÖV Rechnung zu tragen hat. Dazu muss auch das Umsteigen von einem auf den anderen Verkehrsträger erleichtert und gefördert, und die nötige Infrastruktur zur Verfügung gestellt werden.

Ein grosser Teil der Gymnasiastinnen und Gymnasiasten im Hofwil reist mit dem Zug an und eine stattliche Anzahl benützt das Velo zum Hofwil. Seit die Schülerzahl im Hofwil auf über 400 angestiegen ist, hat sich die Veloabstellsituation rund um den Bahnhof, insbesondere aber auf Seite Bahngässli, massiv verschlechtert. Für Buchsi ist es nicht gerade eine Augenweide, wie sich das ganze dort präsentiert.

Erstunterzeichner:
Yvan Schneuwly
SP Buchsi

(Handwritten signatures and notes)
 M. Waibel
 K. Wüthrich
 S. Buechler
 ...

Antwort des Gemeinderats:

Die Gemeinde Münchenbuchsee steht seit Jahren mit der SBB in Kontakt. Daraus hat sich einerseits ein Projekt zur Veloparkierung und andererseits ein Projekt zum sogenannten «V-Locker» ergeben. Mit dem Pilotprojekt wollen die SBB die Bedürfnisse der gestiegenen Veloparkierungsmöglichkeiten der Zukunft testen. Daraus entstand ein Gemeinderatsgeschäft, um die Veloparkierung auf Seite des Bahngässli in Angriff zu nehmen. Der Gemeinderat hat schliesslich an seiner Sitzung vom 26.06.2019 einen Investitionskredit in der Höhe von CHF 114'000.- genehmigt, um sich am Neubau der Veloparkierungsanlage zur Hälfte zu beteiligen. Das Pilotprojekt «V-Locker» ist für die Einwohnergemeinde kostenlos.

Die Bauarbeiten wurden in den Sommermonaten 2020 ausgeführt und abgeschlossen. Somit stehen zusätzlich 143 Veloabstellplätze und 12 V-Locker Abstellplätze neu zur Verfügung. Obwohl die Veloabstellplätze bei der alten Bibliothek aufgehoben wurden, zeigt die aktuelle Situation vor Ort, dass es nun genügend Veloabstellplätze hat.

Finanzielles

Dieses Geschäft hat keine finanziellen Auswirkungen.

Finanzkommission

--

Weitere Kommissionen

Die folgenden weiteren Kommissionen haben sich mit dem Geschäft auseinandergesetzt und geben eine Empfehlung ab:

X	Kommission	Datum	Beschluss
	Bildungskommission (BIKO)		
	Hochbaukommission (HBK)		
	Kommission für Umweltfragen (KOFU)		
	Kommission für soziale Fragen (KOSOF)		
X	Planungskommission (PLAKO)	3.2.2022	Empfehlung Motion erheblich zu erklären und abzuschreiben.
	Sicherheitskommission (SIKO)		
	Tiefbaukommission (TBK)		
	Wahl- und Abstimmungskommission (WAKO)		
	Weitere Spezialkommissionen oä		

Rechtliche Grundlagen

Dem Grossen Gemeinderat wird dieser Antrag gestützt auf die folgenden rechtlichen Grundlagen unterbreitet:

	Grundlage	Artikel
Materielle Grundlage	OgR	Art. 30
Zuständigkeit	GGR	Art. 30
Finanzkompetenz	z.B. OgR	Art.
Verfahren	z.B. VRPG / Leitfaden / etc.	Art.

Antrag

1. Die Motion wird als erheblich erklärt und gleichzeitig abgeschrieben.

Eintretensdebatte

Wird vom zuständigen Sekretariat nach der Sitzung ausgefüllt.

Eintreten

Wird vom zuständigen Sekretariat nach der Sitzung ausgefüllt.

Detailberatung

Wird vom zuständigen Sekretariat nach der Sitzung ausgefüllt.

Der Grosse Gemeinderat fasst folgenden

Beschluss

1. Wird vom zuständigen Sekretariat nach der Sitzung ausgefüllt.

Eröffnung

1. Sekretariat GGR (Nachführen Register „Parlament“)
2. Ressort Planung

Beilagen

--

Sofern dieser Beschluss nicht angefochten wird, tritt er 30 Tage nach der Veröffentlichung, d.h. mit Wirkung ab dem 2. Mai 2022, in Kraft.