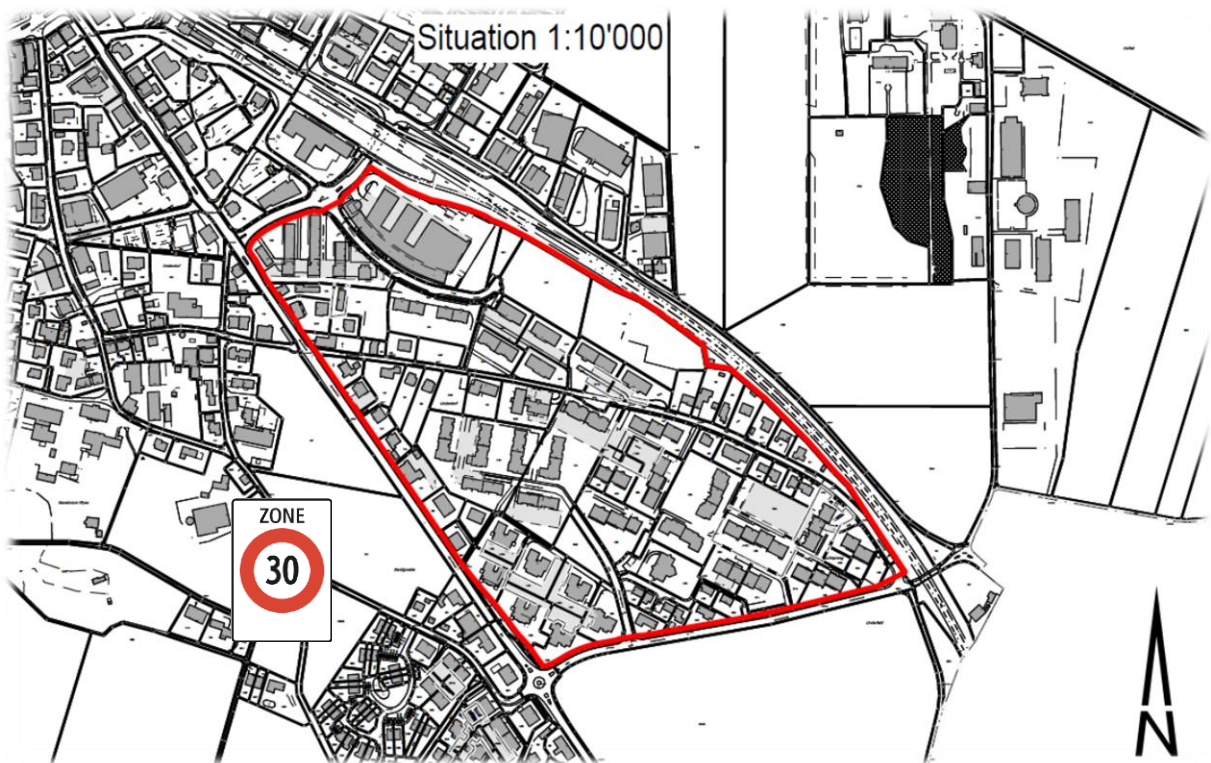


# Tempo 30-Zone Ursprung



## Bericht Mitwirkung

	Inhaltsverzeichnis	Seite
1.	Mitwirkung	2
2.	Eingaben zur Mitwirkung	2
3.	Allgemeine Behandlung der Eingaben	2
4.	Eingaben der Mitwirkung	2-3

#### Impressum

Erstelldatum  
Autoren

15. Januar 2020  
Stefan Adam, adam civil engineering gmbh

## 1. Mitwirkung

Die Gemeinde Münchenbuchsee hat das Projekt Tempo 30-Zone Ursprung im Rahmen einer Mitwirkung vom 09.11.2020 bis am 04.12.2020 öffentlich aufgelegt. Die Bevölkerung war eingeladen, sich zum Projekt schriftlich oder persönlich auf der Bauabteilung zu äussern.

## 2. Eingaben zur Mitwirkung

Seitens der Bevölkerung wurden insgesamt 2 schriftliche Eingaben eingereicht.

## 3. Allgemeine Behandlung der Eingaben

Grundsätzlich werden alle eingebenden Personen oder Organisationen mit einem allgemeinen Schreiben der Bauverwaltung bedient. Die einzelnen Behandlungen der verschiedenen Anliegen werden mit diesem Bericht erledigt. Der «Bericht Mitwirkung» wird öffentlich auf der Internetseite der Gemeinde publiziert.

Anliegen welche nicht konkret das aufgelegte Projekt «Tempo 30-Zone Ursprung» betreffen, werden separat und nicht mit vorliegendem Bericht behandelt.

## 4. Eingaben der Mitwirkung

### 4.1 Einlenker Privatstrasse in Ursprungstrasse – Markierung «Kein Vortritt» Ursprungstrasse – Markierung «30» um 180° drehen

a. Es wird bemängelt, dass bei einem Einlenker in die Ursprungstrasse die Markierung «Kein Vortritt» fehlt

#### **Stellungnahme zur Eingabe:**

*Beim betroffenen Einlenker handelt es sich um eine Privatstrasse. Die Gemeinde ist nicht zuständig für eine Markierung. Im Weiteren gilt in einer Tempo 30-Zone grundsätzlich Rechtsvortritt.*

b. Es wird bemängelt, dass die Markierung «kein Vortritt» beim Einlenker der Ursprungstrasse in die Hofwilstrasse falsch sei

#### **Stellungnahme zur Eingabe:**

*Der Standort der Markierung «kein Vortritt» wird in den Projektplänen korrigiert.*

c. Die Markierung «30» am westlichen Ende der Ursprungstrasse soll um 180° gedreht werden, so dass sie in Fahrtrichtung Hofwilstrasse lesbar ist.

#### **Stellungnahme zur Eingabe:**

*Die Markierung wird um 180° gedreht.*

#### 4.2 Eingabe zur Situation «Knoten» Hofwilstrasse-Seedorffeldweg

Es wird befürchtet, dass durch die Torsituation der Fussgängerstreifen unübersichtlicher und das Queren gefährlicher wird.

***Stellungnahme zur Eingabe:***

*Die projektierte Torsituation entspricht den üblichen Vorgaben von Tempo 30-Zonen. Gerade die Torsituation mit der Abbremswirkung soll die Geschwindigkeit bei Einfahrt in die Tempo 30-Zone reduzieren.*

Münchenbuchsee, 15. Januar 2021