



Bericht und Antrag Grosser Gemeinderat

1. Sitzung vom 18.02.2021

1.391 Interpellationen / Einfache Anfragen / Postulate / Motionen

LNR 4896

Interpellation Peter Kast; SP; Mehr Veloabstellplätze auf der Unterdorfseite beim Bahnhof; Beantwortung

TNR 14

Zuständig für das Geschäft: Eva Häberli-Vogelsang, Departementsvorsteherin Hochbau

Ansprechpartner Verwaltung: Adrian Koller, Sachbearbeiter Hochbau

Bericht

An der GGR-Sitzung vom 31. März 2016 wurde die Interpellation von Peter Kast, SP; Mehr Veloabstellplätze auf der Unterdorfseite beim Bahnhof, eingereicht.

Interpellation

Mehr Veloabstellplätze auf der Unterdorfseite beim Bahnhof

Meine letzte Interpellation mit einer ähnlichen Stossrichtung liegt 6 Jahre zurück. Unterdessen sind auf der Unterdorfseite des Bahnhofs keine zusätzlichen Veloabstellplätze zugebaut worden. Die chronische Ueberbelegung der vorhandenen Unterständen und Veloständer und damit das Chaos haben sich noch gesteigert.

Dabei fehlt der Platz für ein geordnetes Parkieren der Fahrräder nicht nur auf der Seite Mühlestrasse/Hofwil sondern auch auf der Moosgasseite. Platz für einen Zubau von eventuell auch zweietagigen wäre vorhanden. Es gibt immer noch brachliegende Freiflächen um den Bahnhof herum. Es gab doch einmal ein Projekt Facelifting der SBB, welches Abhilfen hätte bringen sollen. Auch soll doch im Zuge der Ueberbauung der Drillinge der Bahnhofplatz neu gestaltet werden.

Ich stelle darum dem Gemeinderat folgende Fragen:

1. Ist das Projekt Facelifting der SBB abgeschlossen?
2. Wo steht das Projekt Umgestaltung Bahnhofplatz?
3. Sind in einer späteren Phase noch weitere Veloabstellplätze geplant?
4. Können diese schwerpunktmässig auf der Unterdorfseite gestellt werden?
5. Hat der Gemeinderat Vorstellungen, wie für bessere Ordnung und damit mehr Kapazität in den Veloständern gesorgt werden kann?

Münchenbuchsee 27.3.16 P. Kast

Antwort des Gemeinderates:

Die Gemeinde Münchenbuchsee steht seit Jahren mit der SBB in Kontakt. Daraus hat sich einerseits ein Projekt zur Veloparkierung und andererseits ein Projekt zum sogenannten «V-Locker» ergeben. Mit dem Pilotprojekt wollen die SBB die Bedürfnisse der gestiegenen Veloparkierungsmöglichkeiten der Zukunft testen. Daraus entstand ein Gemeinderatsgeschäft, um die Veloparkierung auf Seite des Bahngässli in Angriff zu nehmen. Der Gemeinderat hat schliesslich an seiner Sitzung vom 26.06.2019 einen Investitionskredit in der Höhe von CHF 114'000.- genehmigt, um sich am Neubau der Veloparkierungsanlage zur Hälfte zu beteiligen. Das Pilotprojekt «V-Locker» ist für die Einwohnergemeinde kostenlos.

Die Bauarbeiten wurden in den Sommermonaten 2020 ausgeführt und abgeschlossen. Somit stehen zusätzlich 143 Veloabstellplätze und 12 V-Locker Abstellplätze neu zur Verfügung. Obwohl, dass die Veloparkplätze bei der alten Bibliothek aufgehoben wurden, zeigt die aktuelle Situation vor Ort, dass es genügend Parkplätze hat.

Rechtliche Grundlagen

Dem Grossen Gemeinderat wird dieser Antrag gestützt auf folgende rechtlichen Grundlagen unterbreitet:

	Grundlage	Artikel
Materielle Grundlage	OgR	Art. 30
Zuständigkeit	GO GGR	Art. 29.1/2
Finanzkompetenz	-	-
Verfahren	GO GGR	Art. 29.3

Antrag

1. Von der Beantwortung der Interpellation wird Kenntnis genommen.

Eintretensdebatte

Wird vom zuständigen Sekretariat nach der Sitzung ausgefüllt.

Eintreten

Wird vom zuständigen Sekretariat nach der Sitzung ausgefüllt.

Detailberatung

Wird vom zuständigen Sekretariat nach der Sitzung ausgefüllt.

Der Grosse Gemeinderat fasst folgenden

Beschluss

1. Wird vom zuständigen Sekretariat nach der Sitzung ausgefüllt.

Eröffnung

1. Bauverwaltung (zur Kenntnisnahme)
2. Präsidialabteilung, Sekretariat GGR (zum Vollzug: Nachführen Register „Parlament“)

Beilagen

--

Sofern dieser Beschluss nicht angefochten wird, tritt er 30 Tage nach der Veröffentlichung, d.h. mit Wirkung ab 29. März 2021, in Kraft.